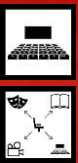




MOD MINOR W





CENTRO CONGRESOS



TEATRO



EDUCACIÓN



POLIVALENTE



SALÓN DE ACTOS



CINE



DEPORTE



DESCRIPCIÓN GENERAL

BUTACA CON DISEÑO DE LÍNEAS GEOMÉTRICAS ESPECIALMENTE CONCEBIDA PARA SALAS DE CONFERENCIAS Y AUDITORIOS.

Sistema de asientos dispuestos sobre barra. Al desplegar el asiento, el respaldo se inclina y eleva, adoptando una posición estándar y los brazos se acomodan en posición horizontal, todo en un mismo movimiento sincronizado.

Plegada - en su versión estándar- ocupa 18cm con lo que el aprovechamiento del espacio es máximo.

COSTADOS Y ESTRUCTURA

Costado de Inyección de aluminio acabado en pintura epoxi. Estos costados reciben asiento, respaldo y apoyabrazos y se fijan a una barra de tubo de acero rectangular. El armado se realiza mediante el doble juego de sendas piezas de poliamida ancladas al conjunto de asiento-respaldo que basculan apoyándose en la estructura del costado. El respaldo se fija al arco de giro que soporta el eje y que se combina con el contrapeso que equilibra la butaca. El movimiento de todas las piezas es por gravedad, sin muelles ni elementos mecánicos, con lo cual el mantenimiento es inexistente y la fiabilidad máxima.

Cada bancada puede alojar hasta seis asientos con sólo dos pies y se pueden realizar configuraciones más largas, sin límite de plazas, añadiendo más pies. Los pies acaban en una pletina de acero que se ancla al suelo mediante tacos o tirafondos que se determinan en función de las características específicas de cada superficie (opción de fijaciones desmontables, sobre railes, ruedas o gradas telescópicas). También puede configurarse de forma específica para un uso individual sin compartir apoyabrazos centrales.

RESPALDO

Fabricado mediante el sistema **MBS (Monoblock System)**:

Un bastidor metálico de acero de 2mm de grosor y un perfil de 40x40mm. En el interior del elemento se disponen muelles planos y ondulados de acero de 3mm de grosor de forma horizontal. Este conjunto se reviste de poliuretano fundido en frío. El resultado es un bloque único, compacto, de altísima durabilidad mecánica, ya que el esfuerzo de retorno de la espuma está producido, en la realidad, por los muelles metálicos integrados en la estructura.

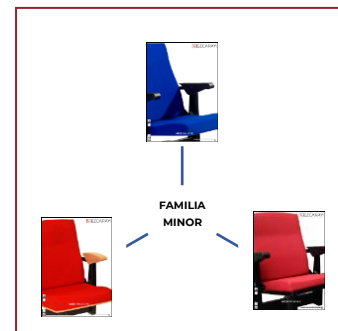
El respaldo se tapiza con fundas fácilmente removibles e intercambiables mediante sistema propio **ER (Easy Remove)**. En el proceso de inyección del poliuretano se insertan tiras de velcro que quedan perfectamente integradas en el bloque. La tapicería cuenta con el otro elemento de velcro para la fijación. Con ello se consigue una fijación perfecta entre espuma y tapicería, evitando, bolsas, arrugas y otros elementos negativos para la durabilidad. A la vez, junto con su sistema de cremallera, permite una fácil substitución de la tapicería cuando se desee o sea necesario. El acabado estándar se presenta con tablero laminado y barnizado.

ASIENTO

Fabricado mediante el sistema **MBS (Monoblock System)**:

Un bastidor metálico de acero de 2mm de grosor y un perfil de 40x40mm. En el interior del elemento se disponen muelles planos y ondulados de acero de 3mm de grosor de forma horizontal. Este conjunto se reviste de poliuretano fundido en frío. El resultado es un bloque único, compacto, de altísima durabilidad mecánica, ya que el esfuerzo de retorno de la espuma está producido, en la realidad, por los muelles metálicos integrados en la estructura.

El asiento se tapiza con fundas fácilmente removibles e intercambiables mediante sistema propio **ER (Easy Remove)**. En el proceso de inyección del poliuretano se insertan tiras de velcro que quedan perfectamente integradas en el bloque. La tapicería cuenta con el otro elemento de velcro para la fijación. Con ello se consigue una fijación perfecta entre espuma y tapicería, evitando, bolsas, arrugas y otros elementos negativos para la durabilidad. A la vez, junto con su sistema de cremallera, permite una fácil substitución de la tapicería cuando se desee o sea necesario. El acabado estándar se presenta con tablero laminado y barnizado.



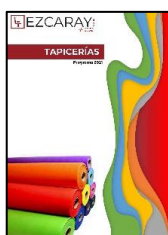


LA BUTACA

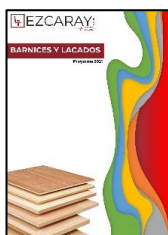


MATERIALES, COLORES Y TEXTURAS

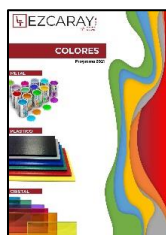
Acabados por defecto:



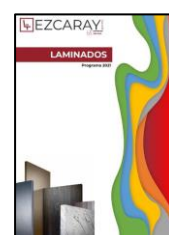
TAPICERÍAS
Serie A



BARNICES
Serie A



COLORES
Por defecto



LAMINADOS
No procede



PACK DE DATOS

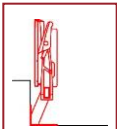
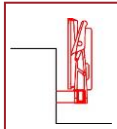




ACABADO ESTÁNDAR Y OPCIONES

ELEMENTO	ESTÁNDAR	OPCIONES
APOYABRAZO	Madera de haya barnizada	Tapizado
RESPALDO	Laminado de madera barnizada	Tapizado de tablero
ASIENTO	Laminado de madera barnizada	Totalmente tapizado

OPCIONES: REFERENCIA Y DESCRIPCIÓN	+ INFORMACIÓN
FP (FIRE PROTECTON). Barrera antifuego composición 100 % poliacrilonitrilo oxidado (panox) · material altamente ignífugo, colocada entre la espuma y la tapicería para una mayor protección contra el fuego. Reacción al fuego según norma UNE 23.727-90 clasificación M1 y UNE 1021:2015 clasificación Pass.	ACCEDER
SR (SILENT RETURN). Sistema de retorno del asiento que ralentiza su movimiento impidiendo que golpee al final de su recorrido. El retorno, es extremadamente silencioso. Sin necesidad de mantenimiento.	
NUMERACION DE FILA. Por defecto: Placa de gravoply de 50x50mm aprox. Fijada en costado de aluminio. Otras opciones: Consultar	ACCEDER
NUMERACION DE BUTACA. Por defecto: Placa de gravoply de 50x50mm aprox. Fijada en frontal de asiento. Otras opciones: Consultar	
PALA ESCRITORIO ABATIBLE. Opción de Pala ESTÁNDAR o Pala ANTIPÁNICO	ACCEDER
PUPITRE INDEPENDIENTE. Diferentes opciones: AN30, AVATAR, BD86, LIS, ODSS, PD10	
CARROS DE ALMACENAMIENTO. Diferentes opciones: Carro para almacenamiento y transporte de butacas, carretilla para transporte de bancadas.	
PERSONALIZACIÓN. Diferentes opciones: Bordado, pirograbado, bajo relieve, tallado, tapicería única, perforación ornamental.	ACCEDER
TABLERO ACÚSTICO. Perforación ornamental o funcional.	
SISTEMAS DE ALIMENTACIÓN Y/O MULTIMEDIA. Instalación de conexiones o circuito interno de suministro eléctrico y/o datos.	ACCEDER
ACCESIBILIDAD: Identificación de la butaca para mejor la accesibilidad visual o acústica..	ACCEDER
SISTEMA DESMONTABLE. Sencilla retirada de butacas para habilitar espacio para otros usos.	

FIJACIÓN ESTÁNDAR	OPCIONES DE FIJACIÓN	
BANCADA	ESCUADRA	FRENTE GRADA
		



LIMPIEZA

TAPICERÍA	MADERA	Opción: FUNDAS
DESCARGAR	DESCARGAR	Envoltorio textil temporal instalable sobre la propia butaca



LA BUTACA – VERSIONES



Minor W + P600



Minor W +
Tablero acústico



Minor W +
PD10



Minor W
Asiento tapizado



SISTEMAS DINÁMICOS

TRIBUNAS TELESCÓPICAS	✓	Gradas móviles para despliegue de espacio destinado a espectadores	ACCEDER
SACER	✓	Butacas desplazables sobre carriles. Manuales o automáticos.	ACCEDER
SLIDER	✓	Butacas desmontables y retirables.	ACCEDER
WILSIT	✓	Butacas con ruedas.	ACCEDER
SEVSIT	✓	Butacas ocultables bajo superficie.	ACCEDER





ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

ESTRUCTURA

De tubo y chapa de acero, soldaduras al arco con hilo continuo.

Muelles de acero internos en zigzag fijados en los bastidores metálicos.

Aluminio inyectado.

ALUMINIO

UNE L-2630. Carga 20 Kg/m

ESPUMA DE POLIURETANO

Densidad Asiento: 65 a 72 Kg/m³ estándar. Densidad Respaldo: 54 a 60 Kg/m³ estándar.

PINTURA

Pintura de poliéster en polvo electrostático. Espesor de pintura: 70-80 micras.

Adherencia por retícula según norma UNE-EN ISO 2409: 100%.

BARNIZ

Barniz ignífugo permanente, con fondo color a elegir por la Propiedad.

TAPICERÍA

Normas de reacción al fuego:

UE: EN 10211/2

UK: BS 5852

F: NFD 60-013 AM 18

I: UNI 9175 CLASE 1 IM

DE: DIN 4102 CLASS B1

USA: NFPA 260

CAL TB117

Resistencia a la abrasión: EN ISO 12947-2

Pilling: EN ISO 12945-2

Solidez a la luz: EN ISO 105-B02 Método 2

Solidez al frote: EN ISO 105-X12

POLIPROPILENO

Polipropileno Copolímero

Resistencia a la tracción según ISO 527-2: 26 Mpa. Módulo de elasticidad según ISO 527-2: 1250 Mpa.

RESISTENCIA Y DURABILIDAD

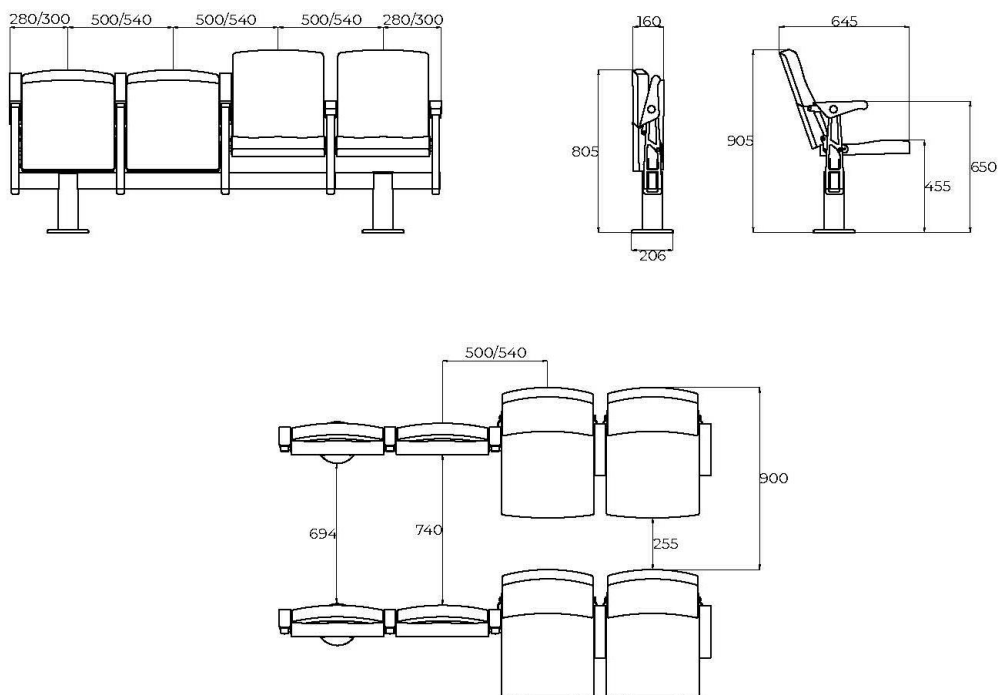
[UNE-EN 12727:2017 Nivel 4 \(Uso severo\).](#)

ACÚSTICA

[Respuesta del poliuretano](#)



COTAS



DESCARGA DWG



La geometría, especificaciones técnicas y resto de los datos de este modelo deben considerarse como de mero carácter informativo, los cuales pueden ser modificados y/o actualizados en cualquier momento y sin advertencia previa por Ezcaray Seating que se reserva tal potestad por motivos industriales.



CALIDAD



ISO 9001/2015



ISO 14001/2015



ISO 14006/2011



MEDIO AMBIENTE Y ECODISEÑO

MATERIAS PRIMAS

· Nuestro sistema de gestión desestima los elementos peligrosos. La mayor parte de las materias primas son materiales ecológicos, reciclados o reutilizables, sin afectar funcionalidad y durabilidad. Aplicamos el máximo aprovechamiento de materiales para eliminar mermas, minimizar residuos, optimizar costes y reducir el gasto energético.

PRODUCCIÓN

· Disponemos del sistema de gestión ambiental ISO 14001. Máxima optimización del uso energético. Con un impacto ambiental mínimo. El proceso de pintado se realiza con pinturas en polvo que no contienen COV's, ni metales pesados, fosfatos, OC y DQO. Vertido cero de aguas residuales. Nuestro departamento de I+D+I aplica conceptos de ecodiseño según ISO 14006.

TRANSPORTE Y/O INSTALACIÓN

· Para las instalaciones bajo nuestra gestión optimizamos las rutas y recorridos, así como el volumen y capacidad de nuestros propios vehículos. Máxima reducción del consumo de energía por transporte. Los embalajes son reciclables al 100% con tintas de impresión con base de agua sin disolventes.

UTILIZACIÓN

· Nuestro producto se basa en la normativa europea correspondiente a los requisitos de diseño, ecodiseño, ergonomía y seguridad, para que su uso sea el más longevo posible.

Nuestro servicio postventa pone a disposición el mantenimiento y los recambios de las butacas.

VIDA ÚTIL

· Nuestras butacas son reciclables en un alto porcentaje de materiales. La mayoría de los componentes son fácilmente desmontables y/o intercambiables. Al finalizar la vida útil y tras la separación de componentes es recomendable la entrega a un Punto Limpio para su correcta separación y tratamiento. Grado de reciclabilidad medio de nuestros productos: 92%.



INSTALACIONES



www.ezcarayseating.es

www.chileseating.cl



EZ
CA
RAY

SEATING



Proyectos en Chile:

chileSeating
INNOVATIVE SOLUTIONS



SC OBREROS DE EZCARAY

Ctra. de Santo Domingo, 49-51
26280 EZCARAY · La Rioja · SPAIN
+34 941 354 054

