



# Membrana

ASFÁLTICA CON CAPA DE ALUMINIO

- ✓ Cubre e impermeabiliza todo tipo de superficies.
- ✓ Flexible, con mayor elongación y resistencia mecánica.
- ✓ Su capa de aluminio reduce la absorción térmica por radiación solar.



MEMBRANA RESISTENTE A CLIMAS ADVERSOS





# Membrana

## ASFÁLTICA CON CAPA DE ALUMINIO



SIEMPRE UTILICE ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL

LP Membrana Asfáltica es un cobertor para impermeabilizar todo tipo de superficies expuestas que no son de tránsito constante, y con gran capacidad para proteger y aislar de las condiciones atmosféricas, tales como lluvia, viento, frío o calor.

LP Membrana Asfáltica está confeccionada con un refuerzo central de polietileno de alta densidad y una cara superior de aluminio, ofreciendo un alto espectro de impermeabilización para ser utilizada en superficies como losas, techos de zinc (galvanizado) o fibrocemento; en azoteas, canaletas, silos, piscinas, tanques, canales de riego, paredes, medianeras y cimientos.

Entre los principales atributos que tiene LP Membrana Asfáltica, se cuenta:

- Flexibilidad y adaptabilidad a cualquier superficie.
- Alta elongación y resistencia mecánica.
- Gran durabilidad en el tiempo.
- Buen comportamiento ante climas adversos.
- Reduce la absorción térmica por radiación solar.
- Puede permanecer expuesta a los rayos U.V.

### PRESENTACIÓN

LP Membrana Asfáltica viene en rollos de 1 metro de ancho por 10 metros de largo, teniendo un rendimiento aproximado de 9m<sup>2</sup> al considerar los traslapes.

Se encuentra en 2 formatos, según requerimiento:

#### MT 300 (1,7 mm) DE 3 CAPAS

- Capa 1 – Foil de aluminio flexible gofrado de 19 micrones.
- Capa 2 – Asfalto plástico normalizado.
- Capa 3 – Film Polietileno antiadherente.

#### MK 400 (2,8 mm) DE 5 CAPAS

- Capa 1 – Foil de aluminio gofrado de 30 micrones.
- Capa 2 – Asfalto plástico normalizado.
- Capa 3 – Film polietileno de alta densidad.
- Capa 4 – Asfalto plástico normalizado.
- Capa 5 – Polietileno antiadherente.

PRODUCTO	PESO UNITARIO	Unid. x Paquete
MT 300	25 KG	39
MK 400	35 kg	33

### APLICACIÓN

#### PREPARACIÓN SUPERFICIE

Verificar que la superficie de instalación se encuentre limpia y seca de fragmentos y piezas sueltas que puedan

perjudicar la adhesión y/o dañar la membrana, chequeando puntos agudos o irregularidades, fisuras y grietas u otras discontinuidades que resten apoyo al producto. Si existe alguno de estos defectos se debe reparar adecuadamente.

En encuentros muro-losa, se recomienda eliminar ángulos rectos. Generar ángulos de 45° aplicando mortero cementicio. Las zonas metálicas deben estar libres de óxido y protegidas con tratamiento anticorrosivo. Esta acción mejora la condición de impermeabilización disminuyendo las posibilidades de infiltraciones.

#### IMPRIMACIÓN

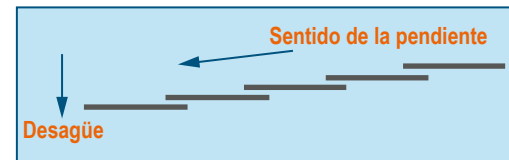
Para permitir la adherencia de la membrana con el sustrato, se debe imprimir la superficie con pintura o emulsión asfáltica.

#### COLOCACIÓN

Calentar la superficie de la membrana con soplete a gas, fundiendo totalmente el polietileno de la cobertura antiadherente y superficialmente el asfalto (sin quemarlo). Adherir el sustrato haciendo una leve presión sobre la membrana en forma uniforme.

Comenzar colocación desde el punto más bajo de la pendiente, y ascender hasta cubrir toda la superficie.

En encuentros entre rollos sucesivos, traslapar un mínimo de 8 cm. En encuentros entre rollos adyacentes, traslapar entre 15 cm y 20 cm.



Revisar detalles especiales para encuentro muro-losa, orificios y superficies sobresalientes.

#### PRECAUCIONES

LP Membrana Asfáltica es un producto diseñado para espacios protegidos del libre transitar.

No aplicable debajo de una carpeta de cemento, cal o arena, ya que el contacto de estos materiales con el aluminio produce oxidación y deterioro de la membrana.

El calzado del operario que instala debe ser de suela suave para no dañar la superficie de la membrana y con puntera de goma para brindarle protección a sus pies.

Se recomienda tener extintores a gas carbónico o polvo químico, a fin de contrarrestar cualquier foco de incendio que pudiera presentarse durante la instalación.

	CARACTERÍSTICA	MT-300	MK-400
MEMBRANA	Superficie techumbre recomendada	<30 m <sup>2</sup>	<100 m <sup>2</sup>
	Ancho	1m	1m
	Longitud	10m	10m
	Masa	2,5 kg/m <sup>2</sup>	3,5 kg/m <sup>2</sup>
	Espesor	1,7mm	2,8mm
	Capa protección superior	Aluminio flexible	Aluminio
	Espesor protección	19μ	30μ
	Armadura refuerzo	No tiene	HDPE 20μ
	Escurrimiento	2mm máx.	2mm máx.
	Punzonado dinámico	>2,45 J	>2,45 J
	Desenrolle en frío	0° C	0° C
	Carga la rotura	130 N/ 5cm	120 N/ 5cm
	Punto de ablandamiento	80 - 90 °C	80 - 90 °C
	ASFALTO UTILIZADO	Penetración (25°C, 100g. 5s.)	4,0 - 5,0mm
Contenido de cenizas		60%	52%
Contenido de asfalto		40%	48%
Punto de inflamación, V.A. Clév		218 °C	218 °C
Solubilidad en 1,1 - tricloroet.		97%P/P	97%P/P